



Projekteeritud side õhuliin on olemasoleva õhuliini kaitsevööndis.
 Ristumine Valingu-Jõgisoo teega.
 Olemasoleva liini kõrgus 7,20m. Korrigeerida ripped.
 Projekteeritud side õhuliin paigaldada min 7,0m kõrgusele teest.

Projekteeritud mikrotoru pinnases L=7.5m

Lahtine kaev.
 Murukatte taastamine 14m²
 Projekteeritud sidekaev
 Vesimontor maa-alune optikakaev.
 Kaevu tähis 054YK16

-Paigaldada sidekaev 054YK16.
 -Rajada sidetoru (14/10) sidekaevuni 054YK16.
 -Katkestada ELA SA 4-avalise multitoru 2.mikrotoru (oranz).
 -Ühendada katkestatud oranžid mikrotorud paigaldatud multitoru mikrotorudega 2 (oranz) ja 4 (pruun).
 -Mikrotorud 1 ja 3 sulgeda hermeetiliselt. Torujätkude tähised 054L01YH02YR01 ja 054L01YH02YR02.
 -Aktiivkapi juures pinnases veel elektrit toitekaabeli. Käsitsitöö!

- TINGMÄRGID:
- KATASTRIOKSUSTE PIIRID
 - PROJEKTEERITUD MIKROTORU PINNAS
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU D=110mm 1250N
 - PROJEKTEERITUD KAITSETORU D=100mm 750N
 - PUURIMISKAEVIK
 - PROJEKTEERITUD MARKERPALL
 - PROJEKTEERITUD PLASTKAEV
 - C1956 PROJEKTEERITUD SIDEKAPP
 - PROJEKTEERITUD MAST
 - OLEMASOLEV SIDA KAABLIKANALISATSIIOON
 - OLEMASOLEV MADALPINGE ÕHULIIN
 - PROJEKTEERITAV ÕHULIIN
 - PROJEKTEERITAV KLIENDIÜHENDUS ÕHULIINIGA
 - PROJEKTEERITAV KLIENDIÜHENDUS PINNAS
 - PROJEKTEERITAV LIITUMISPUNKT
 - TAASTATAV KRUISSAKATE
 - TAASTATAV HALJASTUS
 - C1956-DP2 PROJEKTEERITUD VAHEJAOTUSKAPP MASTIL

- Märkused
1. Projekti koostamisel oli aluseks Enefit Connect OÜ poolt 10.08.2022 koostatud töö nr. VT1956.
 2. Koordinaadid EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
 3. Sidetrassi paigaldusügavus hajlasalal on 0,7m ja sõiduteel all 1,0m, v.a. riigitee maaüksusel, kus paigaldamissügavus peab olema 1,2 ja ristumisel tugimaanteega min 1,5m.
 4. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 5. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
 6. Enne ehitustööde algust määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
 7. Peale tööde lõppu ühendada trassi paigaldusjärg ja taastada eelnev olukord.
 8. Korrastada ja taastada riigiteemal haljastus kasvumulla ja murukulviga vastavalt "Teetööde tehniliste kirjelduste" peatükis nr 9-Maastikujundustööd" toodud kvaliteedinõuetele.

Peatöövõtja:	ALLSPARK			AISpark OÜ	Suur-Sõjamäe 50a, 11415, Tallinn, Estonia
Projekteerija:				Reg. nr: 12989482	Tel: +372 50 81088
Sales@allspark.ee					
Projekti nr.:	VT1956			Arhiivi nr.:	
Projekti juht:	V.Randoja	Alkiri:		Projekti nr.:	VT1956
Projekteerija:	K.-E.Mäemurud	Kuupäev:	29.12.2022	Joonise nr.:	VT1956
Projekteerija:	L.Bergmann	Projekti osa:	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, A59N020 Saue vald, Valingu küla, Harju maakond	Etapp:	Joonise tunnus:
Kontroll:	A.Tarmo	Kuupäev:	29.12.2022	EP	Leht/lehti:
Kontroll:	V.Randoja	Kuupäev:	29.12.2022	-	1/1
Kinnitaja:	J.Allert	Kuupäev:	29.12.2022	Kuupäev:	Versioon:
Mootkava:	Asendiplaan			1	